

**Ausführung:** 2009 bis 2013  
**Bauherrschaft:** SBB, Schweizerische Bundesbahnen,  
 SBB-I-AM-Architektur, Zürich  
**Bauingenieur:** Wüst Rellstab Schmid AG, Schaffhausen  
**Elektroingenieur:** U. + B. Kalberer GmbH, Uznach  
**Bilder:** Georg Aerni, Zürich

Um das künftige Fahrgastaufkommen zu bewältigen, ist der Bahnhof Schaffhausen auf der Nordseite um ein zusätzliches Perron erweitert worden. Das Gleis entlang der Spitalgasse wurde bisher als Überführungsgleis benutzt und ist neu, vor allem für die Züge der DB nach Singen, zu einem vollwertigen Geleise mit Perron ausgebaut worden. Das neue Perrondach ist expressiv als Flügel ausgestaltet. Es führt die bestehende Struktur des Gleisfeldes und der Perrondachlandschaft weiter und formuliert einen präzisen Übergang zur Stadt. Die elegante Holzkonstruktion wurde im Werk vorfabriziert und in Nachteinsätzen auf die Stahlstützen montiert.

